

Kungälv's Kommun  
Kommunstyrelsen  
442 81 Kungälv

## **Cykelbana längs väg 570 mellan Kärna och Kornhalls färja**

Vi undertecknade har i brev till Trafikverket krävt att man snarast påbörjar bygget av en gång- och cykelbana längs väg 570 mellan den expanderande serviceorten Kärna och Kornhalls färja. Vi vill nu samtidigt uppmana Kungälv's kommun genom samverkan med Trafikverket påskynda att en sådan satsning kan komma till stånd. Vi ger här en rad motiv varför detta är angeläget och brådskande.

### **Många målpunkter**

I området runt Kärna sker många fritidsaktiviteter för barn, unga och vuxna. Det finns också skolor, förskolor och samhällsservice såsom vårdcentral, äldreboende, bibliotek, post. Livsmedelsbutiker, affärsverksamheter och arbetsplatser (vilket många av de tidigare nämnda är) som människor behöver kunna ta sig till och från.

Alla, barn och unga – även de på landsbygden – bör ha möjlighet att kunna ta sig till och delta i gemensamma aktiviteter. Så är inte fallet i detta område idag. De flesta barn, ungdomar skjutsas idag i bil för att inget annat tryggt alternativ finns.

### **Oskyddade trafikanter lever farligt**

Trafikverket klassar den vägtyp som väg 570 mellan Kärna och Kornhall som mycket farlig för oskyddade trafikanter. Här finns inget utrymme för dem, hastighetsgränsen 70 km/h leder sannolikt till allvarlig skada eller död vid en påkörning. Då vet vi också att många bilister kör ännu fortare!

### **Inget alternativ för cykelpendlare idag**

Denna sträcka skulle kunna vara en attraktiv färdväg för cykelpendlare till Hisingen, då man nyligen byggt cykelbana genom Säve som ansluter vidare mot Hisingen/Göteborg.

Utvecklingen av Södra Bohusbanan kommer sannolikt att leda till att pendeltåg i framtiden stannar vid Säve station. Det ger ytterligare motiv för en GC-bana mellan Kärna och Kornhall då många skulle kunna ta cykel till tåganslutningen istället för bilen.

### **Kan bli attraktiv turistled**

Även som en led för cykelturister skulle en ny GC- bana som binder ihop Göteborg med den attraktiva Bohuskusten vara lockande.

### **Hälsa- och barnperspektiv**

Ur ett folkhälsoperspektiv – inte minst för barn och unga – är det attraktivt att självständigt (oberoende av föräldrars möjlighet att kunna skjutsa) kunna ta sig till kompisar och aktiviteter på cykel eller gående. Även skolarbetet gynnas av fysisk aktivitet.

### **Hållbarhetsperspektiv**

Kan fler välja att gå eller cykla minskar vi koldioxidutsläppen och bidrar till den nödvändiga omställning vårt samhälle måste göra.



# Nu är det dags att leva upp till de mål, strategier och löften Trafikverk, region och kommun har att förhålla sig till.

## Kungälvs kommun

skriver i sin Mobilitetspolicy att man satsar på gång- och cykelbanor för allt fler, även på landsbygden. Cykelvägnätet ska koppla ihop viktiga målpunkter inom kommunen och med regionens huvudcykelvägnät. Strategierna är att:

- separera gång- och cykeltrafik på trafikerade stråk
- skapa enhetliga, sammanhängande och gena stråk
- öka trygghet, tillgänglighet och säkerhet

Investeringar i cykel och gång ger bättre folkhälsa, minskad miljöpåverkan och ökat kollektivtrafikresande. Gång- och cykelbanor ska vara sammanhängande, tillgängliga och trygga, med fokus på korta resor och minskade koldioxidutsläpp.

## Trafikverket

har som statlig myndighet att förhålla sig till nationella mål gällande cykling i ett hållbart samhälle.

Trafikverkets mål är att minst 25 % av alla resor ska ske med gång, cykel eller kollektivtrafik år 2025 (!), och att det senast 2050 ska vara möjligt att smidigt och tryggt nå alla målpunkter med gång och cykel året runt. Detta ligger i linje med Agenda 2030 om säkra transportsystem för alla, särskilt barn och äldre.

Cykeln ska ses som ett eget färdssätt, med särskilda krav på regler, infrastruktur och planering. Förutom satsningar i tätorter behövs trygga lösningar även på landsbygden, där mötesfria landsvägar ofta gör cykling osäker trots att det är tillåtet. Detta är en central utmaning för att fler ska våga välja cykeln även utanför städerna.

För att främja hållbara resor måste cykling knytas ihop med kollektivtrafik, genom säkra parkeringar, möjligheten att ta med cykel på buss eller tåg samt goda förbindelser till hållplatser.

En väl fungerande cykelinfrastruktur ska skapa bilfria stråk till skolor, arbetsplatser, stationer och lokala målpunkter, men även utveckla cykelvägar för rekreation och turism, som regionala cykelslingor och förbindelser till friluftsområden.

## Vi undertecknare av detta brev yrkar på att Kungälvs kommun i er samverkan med Trafikverket när det gäller den farliga vägsträckan Kärna - Kornhall, lever upp till era ovan uttryckta mål.

Omställning Kungälv ställer gärna upp för vidare dialog kring cykelbanan. Vi tror att vårt lokala engagemang i denna fråga sedan flera år bidrar till att vi kan tillföra fler perspektiv i planeringen.

Arbetsgruppen Hållbara transporter inom Omställning Kungälv. Vår kontaktperson är Anna Eklöv Valdès, telefon 072-723 45 88, anna.eklov@hotmail.com

Vänliga hälsningar  
Omställning Kungälv

Ann-Sofie Wahlqvist

Följande föreningar, organisationer, företag och näringsidkare har ställt sig bakom denna skrivelse – se nästa sida.

Röster om att bo omkring den trafikerade vägen mellan Kornhall-Kärna som saknar gång- cykelbana:

– *Man känner sig instängd.*

Miriam Lindgren, mamma till fem barn i Kärna.

– *På sommarlovet ville jag cykla till Kärna och ta bussen till Kungälv. Mamma sa att jag inte får cykla på den vägen.*

Amanda 10 år i Kållstorp, Harestad.

– *Jag måste alltid köra barnen till aktiviteter och kompisar. Jag vill ju att de ska bli mer självständiga, kunna cykla dit istället.*

Helena Åhman mamma till två barn i Kållstorp, Harestad.

– *Jag har en son som heter Alvin, han är tolv år. Vi bor i Harestad. Alvin vill kunna cykla till kompisar som bor längs vägen mellan Kärna och Kornhall. Nu på sommarlovet ville de cykla till Kärna och köpa glass. De har också vid några tillfällen cyklat till Kornhall för att ta cyklarna över färjan. Jag vill helst köra dem då vägen inte har någon vägren och trafiken är snabb. Inser dock att jag måste "släppa" iväg honom, med en stor klump i magen!*  
Malin Olsson, Harestad"

25–30 cyklister dör i trafiken varje år. Flera tusen skadas allvarligt.

Det är helt oacceptabelt – fler borde cykla, men ingen ska behöva skadas eller dödas när de gör det.

Trafikverk och kommun – Lev upp till era åtaganden och löften!

**Följande föreningar, organisationer, företag och näringsidkare har ställt sig bakom denna skrivelse:**

Aktiv Start (Barnvagnspromenader/ Mammayoga)

CJ's Blomsterbod

Friskis & Sveltis

Gotteposten

Gulf Kärna

Harestads Skyttegille

Hermansby IF

IN Sushi & Thai

Kärna Pizzeria

Kärna Scoutkår

Omställning Kungälv

Premium Fukt och delikatesser

Natur Montessoriförskolan i Harestad

Salong N

TEMPO

Torsby, Lycke och Harestads hembygdsförening